

FICHE CONSEIL 4 : CONSIGNES DE SECURITE COMMISSAIRES 1/7

Note : Il est obligatoire de distribuer ce briefing aux commissaires et aux directeurs de course des ES.

1 - BRIEFING COMMISSAIRE

La direction de course vous souhaite la bienvenue. Vous voudrez bien prendre connaissance avec attention de ce document, très important. Votre rôle est très important et vous devez faire preuve de sérieux et de compétence.

CONSIGNES GENERALES :**Affectation des postes**

L'organisateur s'engage, lors de la présentation de son dossier en Préfecture, à ce que TOUS LES POSTES référencés soient couverts par des commissaires formés. Cette obligation va nous contraindre à faire les affectations AVANT le rallye et il sera impossible de modifier profondément cette liste, sauf cas de force majeure décidé par le directeur de course.

NUMERO DE TELEPHONE P.C.

Le numéro de téléphone du PC est le **00 00 00 00**

Vous aurez au bout de la ligne le directeur de course ou son adjoint. N'appeler que pour des cas urgents, sérieux ou qui **requièrent une certaine confidentialité**. Notez ce numéro et enregistrez le sur votre portable pour la durée de l'épreuve concernée.

RADIOS :

L'organisateur a peut être prévu que votre poste soit pourvu d'une radio VHF. Cette radio vous met en liaison avec votre directeur de course de l'ES et le P.C..

Quelques règles impératives :

- Pour parler, appuyez sur la « pédale », attendre une ou deux secondes et parlez.
- Parlez calmement, lentement et sans crier.
- Toujours vous identifier : Ici poste Dans l'ES Appelle le PC. Et attendre que le PC réponde pour engager la conversation. Soyez clairs et précis.
- Vérifiez dès votre arrivée au poste, que vous êtes sur le bon canal et faire un appel au PC. Si pas de réponse et que vous n'entendez rien, cherchez le canal approprié (de 1 à 8). Sinon appeler le PC
- Attention de bien recharger votre radio.

Avant d'appeler, toujours vérifier que le relai n'est pas collé et donc occupé (voyant allumé). Attendre la fin des conversations en cours. Parler en même temps rend les messages inaudibles.

IMPORTANT : De H -90' jusqu'au passage de votre directeur de course de l'ES après l'épreuve, vous devez être constamment à l'écoute de votre radio et en mesure de répondre aux appels.

FICHE CONSEIL 4 : CONSIGNES DE SECURITE COMMISSAIRES 2/7**HORAIRES :**

Votre mission commence à l'heure de la convocation et se termine après le passage de votre directeur d'ES. Vous devez pendant toute cette durée, rester à votre poste.

Soyez à l'heure, c'est indispensable. Votre retard pourrait entraîner une annulation de l'ES si votre poste n'est pas couvert.

En rallye, vous devez, sauf avis contraire, fermer les routes à H-90' (mettre en place les rubalises) et interdire toute circulation.

Les cas particuliers (riverain près de chez lui, service d'urgence tels que médecin, infirmier(e), vétérinaire etc....) devront faire l'objet d'une demande auprès la direction de course.

Ne jamais laisser remonter en sens inverse de la course.

CONDUITE A TENIR :

Pour tous les cas suivants, vous devez prévenir le P.C. COURSE, soit :

- En utilisant votre radio ou votre téléphone portable (enregistrez le numéro de téléphone du P.C.)
- En l'absence d'autres moyens de communication et pour les cas graves seulement, en arrêtant brièvement une voiture de course et en lui demandant de prévenir le Point STOP.

REGLE DE BASE :

En aucun cas, sauf absolue impossibilité, vous ne pouvez ou ne devez arrêter les voitures.

Au contraire, vous devez faire le nécessaire pour faire passer les concurrents.

Pour les rallyes, vous n'avez absolument pas le droit de vous servir d'un drapeau autre que les jaunes et éventuellement le bleu (épreuves en boucle) ou le blanc (voiture d'un concurrent ou d'intervention au ralenti).

IMPORTANT

Le choix des moyens d'une intervention éventuelle reste du seul ressort du directeur de course du rallye, lequel travaille en concertation avec le directeur de course délégué sur l'ES.

Un commissaire ne peut donc être tenu comme responsable d'un événement découlant de la seule responsabilité du directeur de course, sauf si celui-ci ne respecte pas les consignes et les ordres de la direction de course.

Vous ne devez pas prendre de responsabilité à ce niveau, car en cas d'erreur ou de mauvaise appréciation, vous pourriez être mis en cause.

NE PRENEZ AUCUN RISQUE.

FICHE CONSEIL 4 : CONSIGNES DE SECURITE COMMISSAIRES 3/7**ARRET D'UNE VOITURE AUX ENVIRONS DE VOTRE POSTE SUR PANNE ou SORTIE DE ROUTE SANS GRAVITE :**

- Mettre en place la signalisation (drapeau jaune)
- Demander au concurrent de se garer le mieux possible
- Demander au concurrent de mettre **son triangle** de sécurité
- **Récupérer le carnet de bord**
- Prévenir le P.C.

LA VOITURE GENE :

- Garder la signalisation en place.
- Prévenir la direction de course qui avertit les concurrents suivants
- En aucun cas les concurrents ne peuvent être arrêtés **si un passage reste possible, même au ralenti, même dans les bas côtés**. Essayez de garer le véhicule du mieux possible.
- **EN AUCUN CAS**, quand un passage est possible, la course ne sera pas arrêtée pour faire intervenir la dépanneuse.

LA VOITURE BLOQUE VRAIMENT L'ES

- Essayer de la dégager avec les moyens à votre disposition et éventuellement avec l'aide des pilotes bloqués, en toute sécurité
- Noter les numéros des voitures qui ont été arrêtées, les faire repartir très vite dès que possible et prévenir le P.C.
- Si impossible de dégager la route, Prévenir le PC (Cas exceptionnels) et suivre les consignes.

OCCUPANTS BLESSES :

- Prévenir le PC course en donnant si possible, la gravité, selon-vous, des blessures : blessures graves, blessures légères et... et qui est blessé.
- Utiliser les moyens de transmission de l'information pour prévenir votre direction de course.
- **Ne pas arrêter la course**, vous n'en n'avez pas le droit et suivre les directives du P.C. Il vaut mieux que les concurrents aillent vers la fin de l'ES pour que l'accès des secours soit plus facile au lieu de l'accident.
- Si les blessures ne sont que légères, dire aux concurrents qu'ils seront vus par le médecin de l'épreuve après le passage de la voiture balai.

SPECTATEURS BLESSES

- Le concurrent qui a causé les blessures doit être maintenu sur place, dans l'attente de la décision de la direction de course et des autorités. Il sera entendu par les forces de l'ordre, soit sur place, soit à la brigade.
- Sa voiture doit être garée le mieux possible
- La signalisation doit être mise en place (triangle et drapeau)
- Prévenir la direction de course en faisant un état des lieux rapide.

FICHE CONSEIL 4 : CONSIGNES DE SECURITE COMMISSAIRES 4/7**DEPANNAGES :**

Lorsqu'un concurrent s'arrête ou est accidenté à proximité de votre poste, vous allez très certainement subir des pressions de ce pilote qui estime que sa voiture est en trajectoire et qu'il faut la dégager et faire venir la dépanneuse. Si vous refusez, il va se trouver quelque peu blessé (mal au dos ou au cou). **Ne tombez pas dans le piège :**

- Nous ne pouvons pas intervenir sur les examens légers, car les secours peuvent être demandés ailleurs sur un accident grave.
- Vous appréciez les blessures. En cas de doute, vous appelez la direction de course. Il est possible de faire intervenir le médecin pendant la course, sans que celle-ci soit arrêtée, mais une intervention médicale ne veut pas dire un dépannage. Vous prévenez le concurrent que si l'intervention médicale est demandée pour un motif futile, il pourrait y avoir des poursuites. En effet, mobiliser des secours inutilement peut empêcher d'intervenir sur un accident beaucoup plus grave.
- L'obligation d'un organisateur (c'est écrit dans le France-Auto) est de prévoir une dépanneuse pour **DEGAGER la route de course et pas les bas côtés**. On n'est pas un service de dépannage. Si après l'épreuve, un concurrent veut se faire dépanner, il négocie le coût avec le dépanneur.
- La voiture doit cependant être balisée (triangle, drapeau). Si un autre concurrent vient taper dans la voiture arrêtée alors que la signalisation est en place, il sera tenu pour responsable, avec les conséquences que cela peut avoir.

RAPPORTS

- Dans tous les cas, vous devez faire des rapports précis et circonstanciés. Pour cela, utiliser les rapports donnés par l'organisation.
- Essayez de noter les identités des tiers lésés (adresse et n° de téléphone).
- En cas d'accident grave, vous tenir à la disposition de la direction de course.
- Le rapport doit comporter votre nom, le n° de licence, votre numéro de poste, l'heure, les explications de ce que vous avez vu, un croquis pour expliquer...

MATERIEL

(NDLR : A modifier éventuellement par l'organisateur)

DISTRIBUTION - RESTITUTION

N'oubliez pas, à la fin de votre mission de rendre le matériel qui vous a été confié, selon les consignes suivantes

FICHE CONSEIL 4 : CONSIGNES DE SECURITE COMMISSAIRES 5/7**2 - COMMISSAIRES EN POSTE**

On distinguera plusieurs types de poste de commissaires en fonction de leur équipement :

- Des postes de commissaires : **PK**
- Des postes de commissaires avec radio en liaison avec le départ et/ou le PC : **PKR**
ou **INTER RADIO** placés tous les 5 km maximum.
- Des postes **INTERMEDIAIRES de SECOURS** en liaison avec le P.C. et équipés comme un départ, avec directeur de course, adjoints, personnels et matériels de secours (médecin, ambulance, ...)

Les commissaires ont pour fonction :

- d'assurer la sécurité des pilotes à l'aide de la signalisation (drapeaux, conformément au code sportif international)
- de tenir informé la direction de course avec les moyens dont ils disposent
- de faire respecter, les zones interdites au public, toute difficulté devant être portée immédiatement à la connaissance de la direction de course.

Les commissaires doivent être à leur poste à H – 1h30 et ne plus le quitter jusqu'au passage de la voiture du directeur de course de l'ES. (La voiture BALAI n'est pas signe que c'est la relève !).

Ils doivent avoir une tenue irréprochable.

Nouveautés dans les RTS :

- **Le commissaire ou le chef de poste doivent recevoir le plan de la zone visuelle dans laquelle ils évoluent, de manière à bien comprendre et visualiser les éventuelles zones autorisées au public, et donc, toutes celles qui par opposition ne le sont pas.**
- **Il est du ressort du commissaire ou du chef de poste de notifier à la direction de course la présence de public en zone non autorisée.**

Les moyens de prévenir en cas d'accident sont les suivants :

- Si vous êtes à un **P.K.** : Vous mettez en place la signalisation, vous arrêtez la voiture suivante en lui demandant de prévenir le point stop. (à n'utiliser que si vous avez besoin de secours médical). Mettre en place la croix rouge (qui est donnée à chaque pilote avec le road-book). Ne pas vous affoler. S'il manque une voiture, une recherche est faite par le P.C. et cette voiture sera très vite localisée. Si vous avez un téléphone portable, appeler le numéro ci-dessous.
- Si vous êtes à un **PKR** : Prévenir le départ de l'épreuve et/ou le PC de tout arrêt d'un concurrent. Si vous avez un téléphone portable, appeler le numéro ci-dessous.
Pointer toutes les voitures passant devant vous. Vous êtes en poste avec un adjoint pour effectuer les recherches dans le secteur précédent, et vous pouvez donc transmettre au P.C. les renseignements que celui-ci vous communique. Vous devez toujours rester à l'écoute radio, à partir de H – 60 jusqu'au passage de la voiture BALAI.

FICHE CONSEIL 4 : CONSIGNES DE SECURITE COMMISSAIRES 6/7**3 - GESTION DU PUBLIC**

Désormais, votre mission sportive (pointage des voitures, intervention en cas d'accident, ...etc) sera doublée d'une mission de gestion du public. Cette gestion du public peut aussi être votre mission principale.

Dans tous les cas vous devez bien connaître les règles de base, afin de pouvoir les rappeler au public :

Le public est autorisé UNIQUEMENT DERRIERE les filets verts ou les rubalises vertes

En dehors de ces zones autorisées, Le public est INTERDIT PARTOUT, même si cette interdiction n'est pas matérialisée par des panneaux d'interdiction, par de la rubalise rouge, etc ...

Rappel : vous ne devez jamais tolérer du public derrière une rubalise rouge puisque celle-ci ne fait que renforcer la visualisation d'une zone particulièrement dangereuse déjà interdite !

En vous rendant à votre poste, repérez les zones autorisées et les zones interdites et prolongez ce repérage quelques centaines de mètres après votre poste. Cette reconnaissance vous permettra d'être plus vigilant sur les zones à risque et de guider le public vers les zones autorisées.

Dès votre arrivée à votre poste, assurez-vous que l'implantation générale est bien conforme au document qui vous a été remis par l'organisateur. Ne modifiez pas ce dispositif : si vous constatez erreurs ou anomalies, prévenez le PC !

Dans tous les cas, appelez le PC et faites lui un compte-rendu sur la présence éventuelle du public et de son positionnement.

Les dix commandements lorsque vous avez à faire évacuer du public :

1 / Réagissez le plus tôt possible : vous gèrerez plus facilement quelques individus qu'une foule importante.

2 / Rappelez aimablement mais fermement les règles ci-dessus, en disant bien que vous n'êtes pas là pour embêter le public, mais bien pour que le rallye se déroule dans les meilleures conditions et qu'il continue d'exister encore longtemps

3 / Renseignez et guidez vers les zones autorisées et si les spectateurs obéissent, n'oubliez pas de les remercier pour leur compréhension.

Si rien ne se passe :

4 / Appeler immédiatement le PC pour expliquer la situation

5 / Essayez de repérer les éventuels meneurs et adressez-vous plutôt **aux autres membres du groupe.**

6 / Insister sur le risque d'annulation de la spéciale qui va priver le public du spectacle attendu

FICHE CONSEIL 4 : CONSIGNES DE SECURITE COMMISSAIRES 7/7

7 / Faites vous des alliés des spectateurs bien placés et faites leur remarquer que si la spéciale est annulée, ils seront privés de leur spectacle favori par la faute des spectateurs qui ne veulent pas se retirer de la zone interdite. Cette méthode d'autodiscipline est souvent très efficace !

8 / faites-vous aider par les voitures ouvreuses (tricolore, voitures info, voitures de sécurité), les gendarmes

9 / Prenez une photo avec votre portable, c'est souvent très dissuasif !
Tenez régulièrement informé le PC de l'évolution de la situation (bonne ou mauvaise !)

10 / Essayez jusqu'au bout, mais ne vous mettez surtout pas physiquement en danger !

Dans tous les cas, essayez de rester calme, courtois, poli. Vous ne serez pas forcément remercié tout de suite de vos efforts, mais cela payera un jour ou l'autre !

Si votre mission ne concerne que la gestion du public, ne restez pas statique à votre poste, patrouillez régulièrement en amont et aval pour vous assurer de la bonne position du public et veillez bien à ce que celui-ci reste en place jusqu'au passage de la voiture balai.

Enfin, avant de quitter votre poste, essayez de nettoyer les lieux, dans la mesure de vos moyens.

VOTRE MISSION DE GESTION DU PUBLIC EST PRIMORDIALE POUR LA SURVIE DES RALLYES

Pour toutes les situations nécessitant une grande confidentialité, notamment en cas d'accident grave, utilisez votre téléphone portable pour joindre le PC !

NUMERO D'APPEL D'URGENCE (P.C.) :

00 00 00 00 (Directeur de Course adjoint)